

LYNX[®]

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД 2019



LYNX[®]



4 **RADIEN-X**
6 **НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**
10 **ДВИГАТЕЛИ ROTAX**
12 **XTERRAIN**
16 **BOONDOCKER**
20 **XTRIM**
24 **RAVE**
28 **49 RANGER**
34 **69 RANGER**
36 **COMMANDER**
38 **ADVENTURE**
39 **YETI**
40 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
43 **BRPLYNX.COM**

ТЕКСТОВЫЕ ОПИСАНИЯ:

BRP Finland Oy

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА:

Zeeland Family

ФОТОГРАФИИ:

Харри Тарвайнен (Harri Tarvainen)

Пэр Хэггстрём (Pär Häggström)

Тимо Хейккала (Timo Heikkala)

BRP Finland Oy

**В СЕРДЦЕ
ВАШЕЙ**

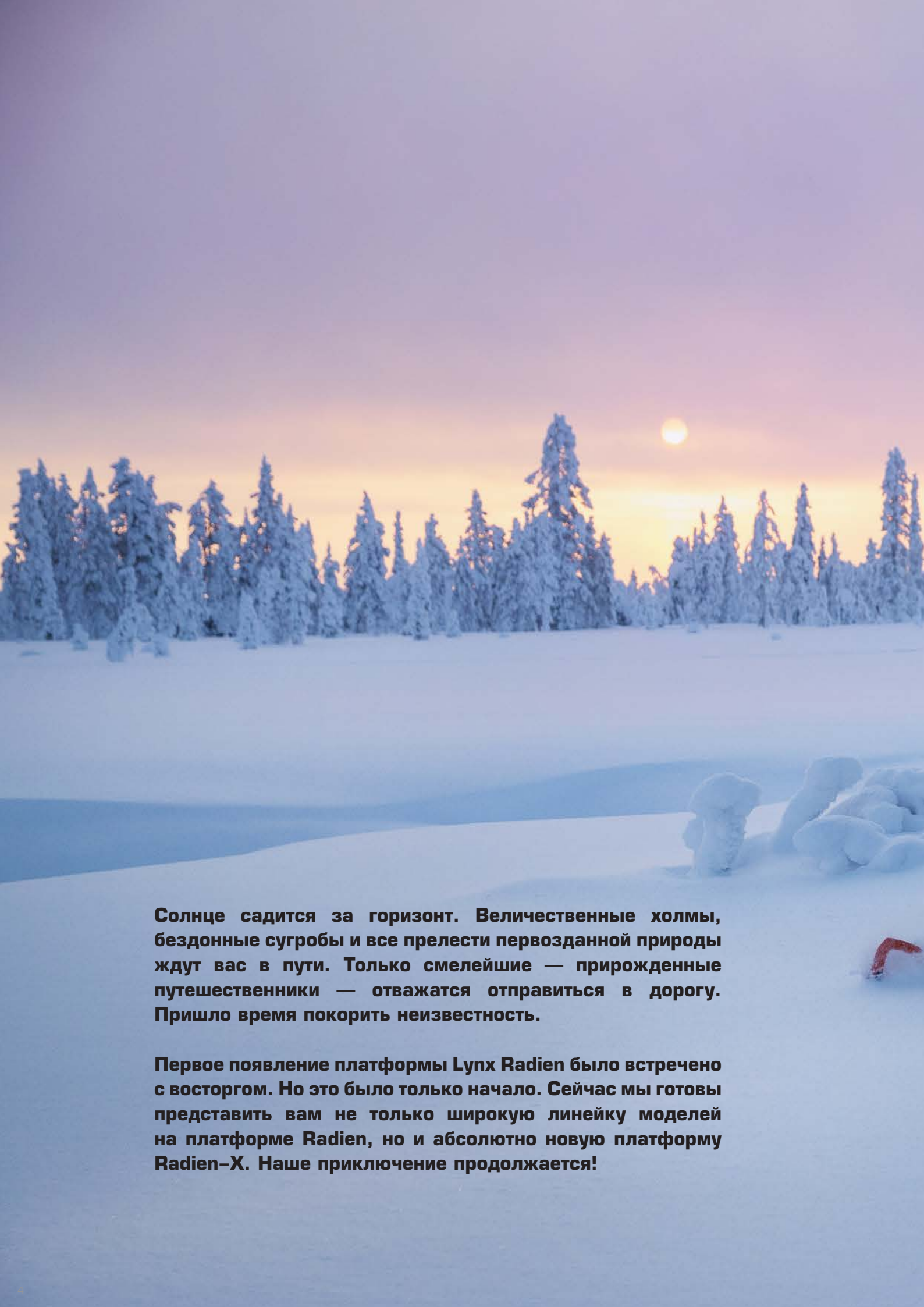
ДНК





LYNX





Солнце садится за горизонт. Величественные холмы, бездонные сугробы и все прелести первозданной природы ждут вас в пути. Только смелейшие — прирожденные путешественники — отважатся отправиться в дорогу. Пришло время покорить неизвестность.

Первое появление платформы Lynx Radien было встречено с восторгом. Но это было только начало. Сейчас мы готовы представить вам не только широкую линейку моделей на платформе Radien, но и абсолютно новую платформу Radien-X. Наше приключение продолжается!

LYNX



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПЛАТФОРМА RADIEN

При разработке платформы Lynx Radien мы прежде всего думали о райдере. Все технические тонкости были тщательно проработаны с учетом желания обеспечить удобство эксплуатации, а также высокий уровень безопасности и комфорта. Все построенные на платформе Radien снегоходы Lynx имеют одну общую черту: они дарят райдеру ни с чем не сравнимый опыт эксплуатации.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS²:

Задняя подвеска PPS² обеспечивает комфортное движение в самых сложных условиях. Ее конструкция позволяет легко справляться с небольшими неровностями, сохраняя при этом способность эффективно перераспределять нагрузку при преодолении больших неровностей.

ПЛАТФОРМА RADIEN

Оптимально расположенный центр тяжести делает эксплуатацию снегохода более комфортной. Комбинация тоннеля со скошенными кромками с узким сиденьем и топливным баком позволяет занимать комфортное положение на снегоходе и с легкостью перемещаться в случае необходимости. Встроенный теплообменник, расположенный в тоннеле, представляет собой легкое и эффективное решение для охлаждения снегохода.

ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC

Снегоходы Lynx Terrain оснащаются тихими экономичными мощными двигателями ROTAX E-TEC. Новейший двигатель 600R E-TEC — бесспорный лидер в своем классе. Чтобы подарить райдеру захватывающий опыт, мы увеличили мощность двигателя на 5 л. с. И улучшили его отклик. Двигатель 850 E-TEC является наиболее мощным 2-тактным двигателем среди представленных на рынке моделей. Показатели расхода топлива любого двигателя в семействе E-TEC находятся среди лучших в своем классе.



МОДЕЛИ XTERRAIN RE ОСНАЩАЮТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

В качестве дополнительного оборудования на все модели Xterrain может быть установлен оснащенный вентилятором радиатор. Использование радиатора обеспечивает поддержание оптимальной рабочей температуры двигателя в любых условиях*.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LFS

Передняя подвеска LFS обладает простой конструкцией, но при этом обеспечивает оптимальный дорожный просвет как в условиях трассы, так и вне ее.

АМОРТИЗАТОРЫ KYB KASHIMA

Вишенка на торте — газонаполненные амортизаторы KYB с покрытием Kashima, улучшающие управляемость моделей Xterrain RE. Покрытие Kashima способствует снижению коэффициента трения компонентов амортизатора, что позволяет сохранять плавность хода даже при преодолении небольших неровностей.

* Xterrain 600R E-TEC: Оснащенный вентилятором радиатор и электрический стартёр входят в состав одного комплекта опций программы персонализации Build Your Ride.



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА EASYRIDE

Абсолютно новая подвеска Easyride увеличивает площадь сцепления гусеницы с поверхностью, расширяет возможности движения в глубоком снегу, делает движение на снегоходе более комфортным.

Благодаря новой конструкции данная модель задней подвески легче предшественницы на 10 кг. Новая конструкция и малый угол атаки облегчают движение в глубоком снегу. Конструкция заднего рычага подвески, предотвращает образование скоплений снега.

В зависимости от нагрузки (райдер, райдер + пассажир) есть возможность легко отрегулировать величину давления гусеницы на поверхность с помощью изменения положения тяги, расположенной между передним и задним рычагами подвески. Инструменты для этого не требуются. Конструкция задней подвески обеспечивает оптимальное перераспределение нагрузки, а благодаря надежному сцеплению лыж со снежной поверхностью во время ускорений и при буксировке грузов снегоход становится еще более управляемым.

Используемая в конструкции подвески шарнирная тележка улучшает сцепление гусеницы с опорной поверхностью и облегчает движение задним ходом даже в глубоком снегу. Обычно тележка находится в поднятом положении, но моментально опускается в случае необходимости, увеличивая площадь пятна контакта. При движении задним ходом в глубоком снегу тележка поднимается вверх, предотвращая зарывание гусеницы.





РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОДВЕСОК

PPS²-3300, -3500 И -3700 – ДЛЯ СЛОЖНЫХ СЕВЕРНЫХ ТРАСС

Значительная величина хода задней подвески PPS², а также независимые передний и задний рычаги позволяют полностью реализовать ее потенциал на сложных северных трассах. Применение в конструкции подвески независимого заднего рычага в сочетании с блокируемым передним рычагом не только позволяет подвеске обрабатывать все неровности, но и обеспечивает оптимальное перераспределение нагрузки.

PPS-RADIEN-DS- 3900 И -4100 – ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ГЛУБОКОМ СНЕГУ

Задняя подвеска PPS-Radien-DS предназначена для движения в глубоком снегу. Ее открытая конструкция предотвращает образование скоплений снега, а малый угол атаки расширяет возможности эксплуатации в глубоком снегу. Использование двух пружин в конструкции заднего рычага — это новая особенность подвески PPS-Radien-DS. Дополнительная пружина улучшает работу подвески на начальном этапе ее хода, а также оптимизирует положение самого снегохода. Главная пружина при этом отвечает за большую величину хода подвески и управляемость снегохода.

PPS²-DS-3700 И -3900 – ДЛЯ АГРЕССИВНОЙ ЕЗДЫ

Задние подвески PPS²-DS-3700 и -3900, которыми оснащаются модели BoonDocker RE, соединяют в себе возможности подвесок, предназначенных как для эксплуатации в условиях трассы, так и в глубоком снегу. Благодаря усиленным направляющим и амортизаторам KYB диаметром 46 мм с покрытием Kashita данная подвеска позволяет сохранять управляемость снегохода при приземлениях даже после больших прыжков, при этом она сохраняет чувствительность и обеспечивает комфорт райдеров при движении по трассам.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ НА > BRPLYNX.COM

ДВИГАТЕЛИ ROTAX

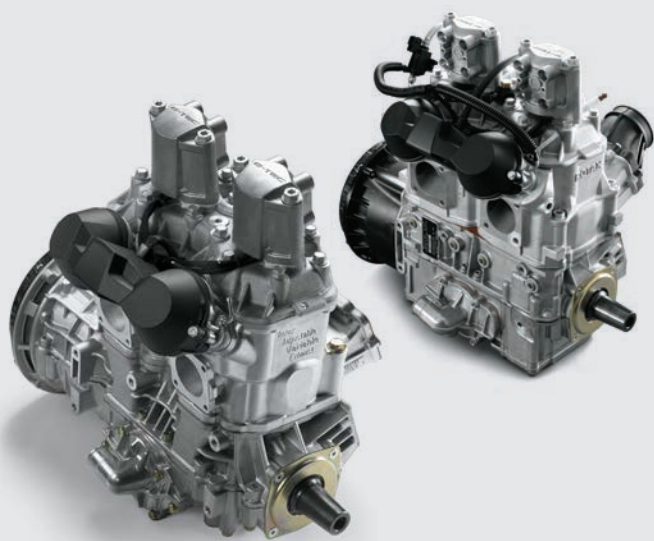
4-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX

Двигатели ACE (ACE — технология улучшенной эффективности сгорания топлива) являются наиболее топливозономичными снегоходными двигателями, обладающими при этом высокими мощностными характеристиками. Данные двигатели практически не требуют обслуживания, а также характеризуются приятным негромким звуком.

ROTAX 900 ACE. Трехцилиндровый двигатель мощностью 90 л. с. с низким расходом топлива.

ROTAX 600 ACE. Самый экономичный снегоходный двигатель из всех когда-либо произведенных. Благодаря экономичности и простоте эксплуатации снегоходы, оснащенные данным двигателем, позволяют владельцу получать максимальное удовольствие от поездок.

ROTAX 1200 4-TEC. Надежное «сердце» вашего снегохода. Мощность этого двигателя составляет 130 л. с., но что еще более важно — крутящий момент передается равномерно во всем рабочем диапазоне частоты вращения коленчатого вала.



ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC™

Двигатели E-TEC являются наиболее экономичными и экологичными двигателями из представленных на рынке. Данные двигатели характеризуются практически полным отсутствием дыма и запаха, плавной работой на холостом ходу, легким пуском в любых условиях.

ROTAX 800R E-TEC. Революционный двигатель, оснащенный системой непосредственного впрыска. Не только наиболее экономичный двигатель в своем классе, но и самый мощный.

ROTAX 600 E-TEC. Самый популярный и наиболее экономичный 2-тактный двигатель из представленных на рынке. Этот надежный двигатель также характеризуется низким расходом масла.

СИСТЕМА ITC И КЛЮЧ НОВИЧКА LEARNING KEY

Двигатели Rotax 600 ACE, 900 ACE и 1200 4-TEC оснащаются системой интеллектуального управления дроссельной заслонкой (ITC), значительно расширяющей опыт эксплуатации снегохода. Эта система позволяет реализовать поворотный модуль рычага управления дроссельной заслонкой, а также выбор режима эксплуатации нажатием кнопки: режим экономии топлива (ECO), стандартный режим, спортивный режим.

Снегоходы, оборудованные системой ITC, дополнительно оснащаются ключом новичка системы D.E.S.S.™, который можно запрограммировать с целью ограничения максимальной скорости снегохода до 40 км/ч или 70 км/ч. Это позволит овладеть навыками вождения снегохода начинающим райдерам. При использовании ключа новичка по-прежнему доступны три режима эксплуатации.



LEARNING KEY™

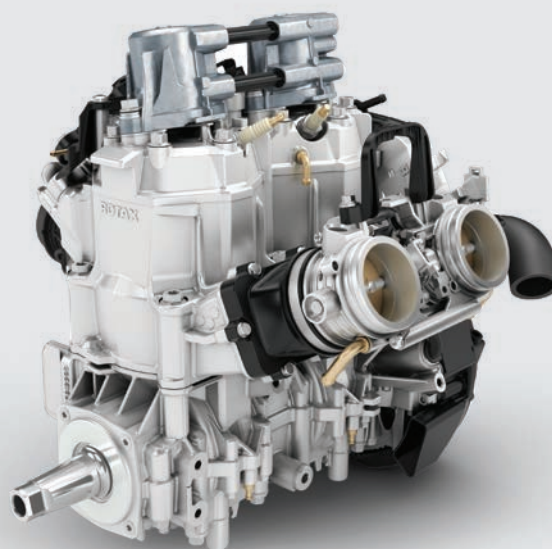


ITC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

СОВЕРШЕННО НОВЫЙ ROTAX 600R E-TEC

ROTAX 600R E-TEC — это младший брат двигателя 850 E-TEC. Пиковая мощность на 5 л. с. выше, чем у предшественника. Однако самое главное отличие новинки заключается в том, что скорость отклика дроссельной заслонки значительно уменьшена. Благодаря этому достигается не только улучшение отклика двигателя в целом, но и лучшие в своем классе показатели топливозаконоичности. поприветствуйте нового лидера в классе двигателей объемом 600 см³!

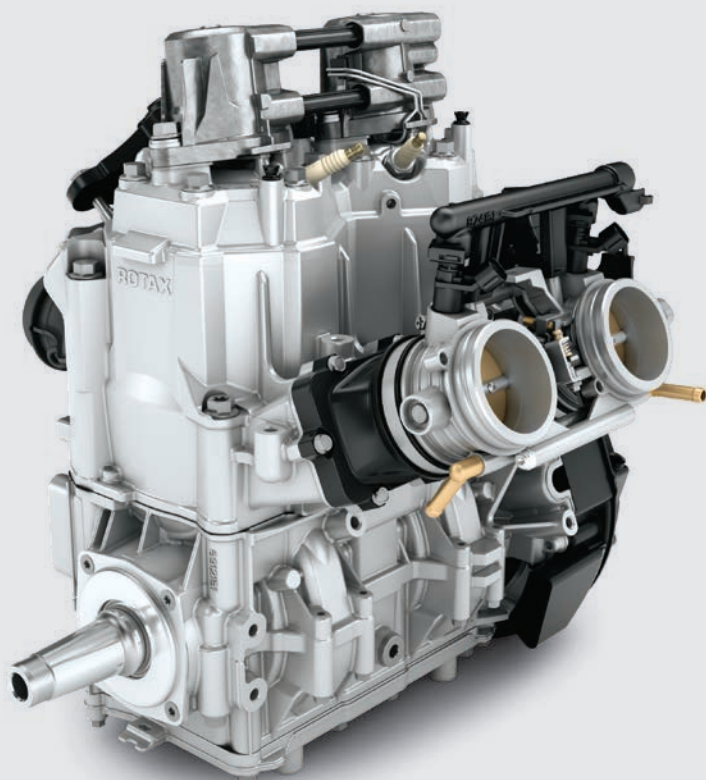
Комбинация из двигателя Rotax 600 E-TEC и ведущего шкива pDrive позволяет на 30% улучшить скорость отклика по сравнению с предшественником: Rotax 600 E-TEC в сочетании со шкивом TRA. Быстрый отклик дроссельной заслонки положительно сказывается на управляемости снегохода при движении в сложных условиях.



ROTAX 850 E-TEC

ROTAX 850 E-TEC. Мощность нового поколения двигателей E-TEC составляет 165 л. с., по сравнению с предшественником, двигателем 800R E-TEC, это на 10 л. с. больше*. Но что на самом деле выделяет эту модель в ряду других — это скорость отклика.

Скорость отклика ведущего шкива pDrive, в сравнении со шкивом TRA, используемым совместно с двигателем 800R E-TEC, на 30% выше*. Благодаря этому достигается мгновенный отклик дроссельной заслонки даже в самых сложных условиях эксплуатации.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О ДВИГАТЕЛЯХ ROTAX МОЖНО НА BRPLYNX.COM

X TERRAIN



**ПЛАТФОРМА
RADIEN**

**ДВИГАТЕЛЬ ROTAX
850 E-TEC**

**АМОРТИЗАТОРЫ
КУВ KASHIMA**

Снаружи похолодало, в лицо бьет порывистый ветер. Неспособный согреть вас свет северного сияния манит в морозную пустошь. Впереди вас ждут бесконечные сложные заснеженные трассы.

Все, что вам нужно для того, чтобы приручить дикую природу, — вера в себя и надежный компаньон.

Lynx Xterrain — это бескомпромиссный снегоход для ваших приключений. Каждая его деталь спроектирована для выживания в суровых условиях Арктики. Модель Xterrain создана нами, но то, каким будет приключение, зависит только от вас.



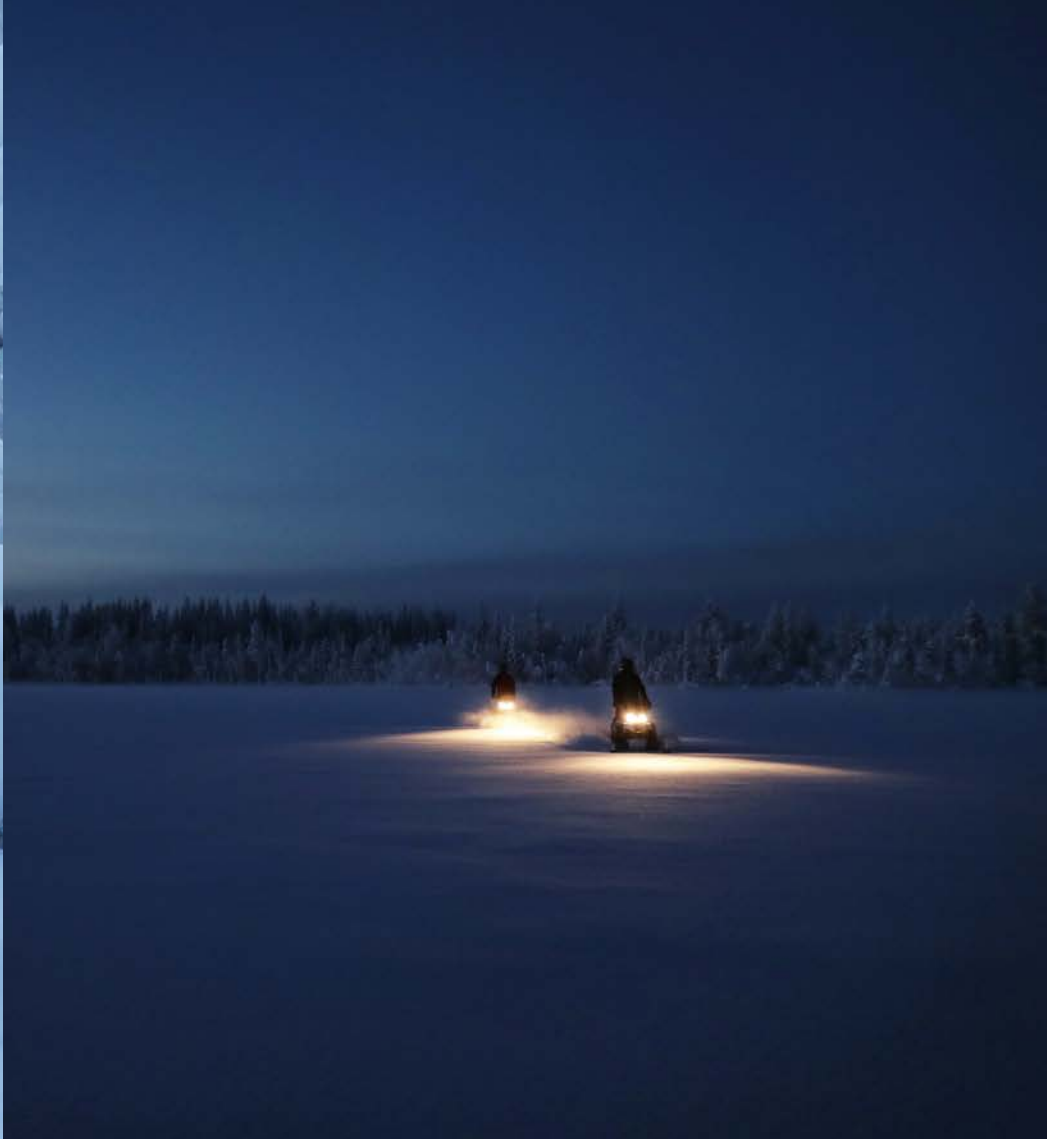


XTERRAIN



На иллюстрации представлен Xterrain RE 3900 850 E-TEC.

2019	XTERRAIN	XTERRAIN RE
ДВИГАТЕЛЬ	600R E-TEC	850 E-TEC
ПЛАТФОРМА	Radien X	Radien X
ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	3700 / 3900	3700 / 3900
ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПОВ	51 мм	51 мм
АМОРТИЗАТОРЫ	HPG 36	Передние: KYB Kashima 40 HLCR Центральный и задний: KYB Kashima 46 HLCR
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	Среднее	Низкое
ПРОСТАВКА РУЛЯ	140 мм	120 мм



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ XTERRAIN RE 850 E-TEC

ПЛАТФОРМА RADIEN

Оптимально расположенный центр тяжести делает эксплуатацию снегохода более комфортной. Комбинация тоннеля со скошенными кромками с узким сиденьем и топливным баком позволяет занимать комфортное положение на снегоходе и с легкостью перемещаться в случае необходимости. Встроенный теплообменник, расположенный на тоннеле, представляет собой легкое и эффективное решение для охлаждения снегохода.

АМОРТИЗАТОРЫ KYB KASHIMA

Вишенка на торте — газонаполненные амортизаторы KYB с покрытием Kashima, улучшающие управляемость моделей Xterrain RE. Покрытие Kashima способствует снижению коэффициента трения компонентов амортизатора, что позволяет сохранять плавность хода даже при преодолении небольших неровностей.

УСИЛЕННЫЙ ЗАДНИЙ БАМПЕР

Усиленный задний бампер увеличивает уровень защиты снегохода.

ЛЫЖИ BLADE XC

Конструкция лыж обеспечивает не только оптимальную величину удельного давления на снежную поверхность при движении в глубоком снегу, но и возможность выполнения резких поворотов при движении по плотному снегу. Лыжи Blade XC способны сделать снегоход более управляемым.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LFS

Снижение веса подвески LFS на 300 г в сравнении с предшественницей позволило добиться ее более управляемого поведения. Благодаря увеличенному ходу подвески и большой величине дорожного просвета данная подвеска лучше справляется с неровностями.

СИДЕНЬ CROSSOVER

Предназначенное для райдеров, предпочитающих спортивный стиль езды, сиденье Crossover имеет узкую переднюю и широкую заднюю секции. Мягкая набивка обеспечивает комфорт райдера как во время длительных прогулок, так и при движении по сложным трассам.



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BUILD YOUR RIDE ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ BRPLYNX.COM

BOONDOCKER

**ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
PPS DS**

ПЛАТФОРМА RADIUM

**ДВИГАТЕЛЬ
ROTAX
850 E-TEC**

Lynx BoonDocker не знает компромиссов! Надежность и управляемость сделали его лучшим снегоходом для езды по глубокому снегу.

Последняя новинка в семействе — это BoonDocker RE 3900 850 E-TEC, изменивший наше представление о том, какими могут быть снегоходы, оснащенные гусеницами большой длины. Это самая яркая и крутая модель на рынке. Вот так: ни больше, ни меньше.





BOONDOCKER



На иллюстрации представлен BoonDocker RE 3900 850 E-TEC.

2019	BOONDOCKER RE	BOONDOCKER DS
ДВИГАТЕЛЬ	850 E-TEC	850 E-TEC
ПЛАТФОРМА	Radien	Radien-DS
ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	3700 / 3900	3900 / 4100
ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПОВ	64 мм	64 мм / 75 мм
АМОРТИЗАТОРЫ	Передние: KYB Kashima 36 HLCR Центральный и задний: KYB Kashima 46 HLCR	Передние и центральный: KYB 36 Задний: KYB 36
РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ	Для агрессивного катания в глубоком снегу	Для спортивного катания в глубоком снегу
ЛЫЖНАЯ КОЛЕЯ	996 (± 21)	921 (± 21)



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ BOONDOCKER RE 850 E-TEC

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ НА ПЛАТФОРМЕ RADIEN

В основе эргономических решений лежит забота о райдерах, предпочитающих катание в глубоком снегу: панель приборов расположена параллельно поверхности, выключатели вынесены на консоль, кнопки имеют защиту от непреднамеренных нажатий. Комбинация тоннеля со скошенными кромками с узким сиденьем и топливным баком позволяет райдеру с легкостью менять положение тела в случае необходимости.

СИДЕНЬЕ BOONDOCKER

Самое лучшее сиденье — то, о котором вы не вспоминаете. Конструкция сиденья BoonDocker позволяет райдеру свободно менять положение тела в случае необходимости.

ГУСЕНИЦА POWDERMAX LIGHT С ГИБКИМИ БОКОВИНАМИ FLEXEDGE

Величина шага 9 см позволяет снизить вес гусеницы и удерживать снег в пространстве между грунтозацепами для улучшения рабочих характеристик. Эксклюзивная конструкция гусеницы шириной 41 см не только обеспечивает малое удельное давление на снежную поверхность и превосходное сцепление с ней, но и не ухудшает маневренность. Гибкие боковины гусеницы упрощают маневрирование. Данная гусеница представлена с грунтозацепами высотой 64 мм, или 75 мм.

АМОРТИЗАТОРЫ KUB KASHIMA

Покрытие Kashima, используемое в производстве газонаполненных амортизаторов KUB, которые устанавливаются на модели Lynx RE, позволяет снизить коэффициент трения их компонентов. Пониженный коэффициент трения позволяет амортизаторам точно обрабатывать даже незначительные неровности.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS²-DS

Оптимальное перераспределение нагрузки при ускорениях позволяет обеспечить максимальное сцепление снегохода с поверхностью. Предотвращение отрыва лыж от опорной поверхности положительно сказывается на управляемости снегохода, что особенно важно на сложных участках пути. Данная подвеска вполне подходит для агрессивной езды, благодаря элементам усиления направляющих гусеницы.

СТАРТЕР SHOT После первоначального запуска двигателя с помощью ручного стартера повторно запускать его можно, используя кнопку SHOT, размещенную на руле.



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BUILD YOUR RIDE ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ BRPLYNX.COM

XTRIM



ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE
ПЛАТФОРМА RADIEN-X

ПЕРЕДНЯЯ
ПОДВЕСКА LFS



**ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
PPS2-3700**

Собираетесь отправиться на небольшую семейную прогулку или в многодневную экспедицию к берегам Северного Ледовитого океана?

Полностью переработанная модель Xtrim SC представляет собой снегоход-кроссовер нового поколения. Новая платформа Radien-X соединяет в себе превосходную эргономику и невероятную степень комфорта, обеспечиваемую задней подвеской PPS²-3700.

Экономичный безвибрационный двигатель Rotax 900 ACE дополнительно улучшает опыт эксплуатации снегохода.

Любая прогулка на Xtrim SC станет незабываемой.



XTRIM



На иллюстрации представлен Xtrim SC, оснащенный двигателем 900 ACE.

2019	XTRIM SC	XTRIM	XTRIM RE
ДВИГАТЕЛЬ	900 ACE	600 ACE	850 E-TEC
ПЛАТФОРМА	Radien-X	REX ²	Radien
АМОРТИЗАТОРЫ	Передние: KYB 36R Центральный: KYB 36 / Задний: KYB 46	HPG 36	Передние: KYB Kashima 40 HLCR Центральный и задний: KYB Kashima 46 HLCR
РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ	Sporty Trail	Comfort	Enduro
ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	3700	3700	3500
ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПОВ	39 мм	39 мм	59 мм
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	Многофункциональная цифровая	Аналоговая с дополнительным дисплеем	Многофункциональная цифровая
СИДЕНЬЕ	Crossover	Xtrim	BoonDocker



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ XTRIM SC 900 ACE

ПЛАТФОРМА RADIEN-X

Создавая платформу Radien-X, мы думали, прежде всего, об удобстве райдера. Все технические тонкости были тщательно проработаны с учетом нашего желания обеспечить удобство эксплуатации, а также высокий уровень безопасности и комфорта. Все построенные на платформе Radien снегоходы Lynx имеют одну общую черту: они дарят райдеру ни с чем не сравнимый опыт эксплуатации.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LFS

Снижение веса подвески LFS на 300 г в сравнении с предшественницей позволило добиться ее более управляемого поведения. Благодаря увеличенному ходу подвески и большой величине дорожного просвета данная подвеска лучше справляется с неровностями.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Благодаря подвеске PPS²-3700 поведение модели Xtrim SC становится более динамичным. Благодаря гусенице длиной 3487 мм снегоход способен плавно преодолевать самые крутые повороты и легко двигаться даже в глубоком снегу.

СИДЕНЬ CROSSOVER

Предназначенное для райдеров, предпочитающих спортивный стиль езды, сиденье Crossover имеет узкую переднюю и широкую заднюю секции. Мягкая набивка обеспечивает комфорт райдера как во время длительных прогулок, так и при движении по сложным трассам.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ НА ПЛАТФОРМЕ RADIEN-X

Эргономика водительского места тщательно продумана с тем, чтобы облегчить доступ к органам управления, обеспечить надлежащий уровень защиты и комфорта. Комбинация тоннеля со скошенными кромками с узким сиденьем и топливным баком позволяет райдеру с легкостью менять положение тела в случае необходимости.

ЛЫЖИ BLADE XC

Конструкция лыж обеспечивает не только оптимальную величину удельного давления на снежную поверхность при движении в глубоком снегу, но и возможность выполнения резких поворотов при движении по плотному снегу. Лыжи Blade XC способны сделать снегоход более управляемым.



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BUILD YOUR RIDE ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ BRPLYNX.COM

RAVE



**ДВИГАТЕЛЬ ROTAX
600R E-TEC**

**ПОДВЕСКА
PPS²-3300**

**ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА
IFS И ЛЫЖИ BLADE XC**

Вы ни за что не устанете от взрывного характера этого снегохода. Высокие эксплуатационные характеристики и способность преодолевать большие расстояния наделили его статусом легенды. Благодаря обновлениям снегоходы семейства Lynx Rave стали еще более управляемыми, более мощными. Почувствуйте свирепую мощь нового Rave RE 600R E-TEC. Вы поймете, почему эта модель станет наиболее обсуждаемой в 2019 модельном году.





RAVE



На иллюстрации представлен Rave RE 850 E-TEC.

2019	RAVE RE 600R E-TEC	RAVE RE 850 E-TEC
ДВИГАТЕЛЬ	600R E-TEC	850 E-TEC
ПЛАТФОРМА	Radien	Radien
АМОРТИЗАТОРЫ	Передние: KYB 40 HLCR Центральный и задний: KYB 46 HLCR	Передние: KYB Kashima 40 HLCR Центральный и задний: KYB Kashima 46 HLCR
РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ	Enduro	Enduro
СИДЕНЬЕ	Rave	Rave



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ RAVE 600R E-TEC

ПЛАТФОРМА RADIEN

Оптимально расположенный центр тяжести делает эксплуатацию снегохода более комфортной. Комбинация тоннеля со скошенными кромками с узким сиденьем и топливным баком позволяет занимать комфортное положение на снегоходе и с легкостью перемещаться в случае необходимости. Встроенный теплообменник, расположенный на тоннеле, представляет собой легкое и эффективное решение для охлаждения снегохода.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LFS

Снижение веса подвески LFS на 300 г в сравнении с предшественницей позволило добиться ее более управляемого поведения. Благодаря увеличенному ходу подвески и большой величине дорожного просвета данная подвеска лучше справляется с неровностями.

ЛЫЖИ BLADE XC

Конструкция лыж обеспечивает не только оптимальную величину удельного давления на снежную поверхность при движении в глубоком снегу, но и возможность выполнения резких поворотов при движении по плотному снегу. Лыжи Blade XC способны сделать снегоход более управляемым.

ЗАКРУГЛЕННЫЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

Конструкция панелей позволяет вам сильно наклонять корпус при выполнении поворотов. Форма панелей превосходно подходит для агрессивной езды по ухабистым трассам.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ НА ПЛАТФОРМЕ RADIEN

Эргономика рабочего места учитывает потребности райдера: так, например, панель приборов расположена параллельно опорной поверхности. Комбинация тоннеля со скошенными кромками с узким сиденьем и топливным баком позволяет райдеру с легкостью менять положение тела в случае необходимости.

АМОРТИЗАТОРЫ KYB KASHIMA

Покрытие Kashima, используемое в производстве газонаполненных амортизаторов KYB, которые устанавливаются на модели Lynx RE, позволяет снизить коэффициент трения их компонентов. Пониженный коэффициент трения позволяет амортизаторам точно обрабатывать даже незначительные неровности.



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BUILD YOUR RIDE ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ BRPLYNX.COM



LYNX 49 RANGER

— ЛУЧШИЙ СНЕГОХОД ДЛЯ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА В ЗАПОЛЯРЬЕ

Холодная погода, продолжительные поездки и глубокий рыхлый снег — вот лишь некоторые из составляющих повседневной жизни в мире активного отдыха. Именно поэтому Йохан Вяйсянен в течение многих лет полагается на снегоходы Lynx модели 49 Ranger.

«Надежный, экономичный и универсальный».

Вот, что говорит **Йохан Вяйсянен**, предприниматель в сфере активного отдыха, живущий в регионе Кангос на севере Швеции, о своем любимом снегоходе Lynx 49 Ranger. Родившийся в Кангосе Вяйсянен говорит, что начал ездить на снегоходе еще ребенком, как и большинство живущих с ним на одной широте. «Когда я был маленьким, у нас дома был снегоход, но несмотря на то что мне хотелось иметь собственный, его у меня, конечно, не было. Тогда мне приходилось брать снегоход отца».

Учеба и работа увели Вяйсянена далеко от дома. Когда ему было слегка за двадцать, он провел год на просторах Аляски, напомнивших ему о том, насколько полезны снегоходы. «Мы пользовались снегоходами для решения практически любой задачи: перевозки дров, обслуживания трасс для собачьих упряжек, да и для всего остального тоже». На Аляске снегоход был просто инструментом, облегчавшим повседневную жизнь зимой. Сегодня снегоходы, которые есть в хозяйстве у Йохана, должны справляться со столь же интенсивной эксплуатацией.

САМЫЙ ВАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА — СНЕГОХОД

В 2005 г. Йохан вместе с женой Сарой основал туристическую компанию Explore The North. Компания предлагает размещение и активный отдых в окрестностях Сяркимумки (регион Кангос) севернее Ланнаваары, а также в регионе Тэррендо вдоль русла реки Каликсэльвен. «Кроме прогулок на собачьих упряжках и снегоходах мы организуем туры для наблюдения за северным сиянием, а также туры для владельцев и любителей фэт-байков. Мы можем разместить до 180 клиентов, большая часть, кстати, приезжает из Центральной Европы».

По словам Вяйсянена, снегоходы являются важнейшими инструментами развития бизнеса, так как они позволяют значительно разнообразить досуг постояльцев. Для буксировки тяжелых грузов в компании есть Lynx YETI, но чаще всего используется модель 49 Ranger. «49 Ranger способен не только

буксировать легкие грузы, но и прокладывать трассы в свежем снегу, а также помогает справиться с повседневными делами. У нас пять 49 Ranger, каждый из которых накачивает до 10 000 км за зиму. Большинство снегоходов данной модели используется нашими проводниками во время экскурсий».

НАДЕЖНОСТЬ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Йохан говорит, что свой первый 49 Ranger он купил 4 года назад, и был приятно удивлен его универсальностью. «Мы пробовали использовать снегоходы других производителей, но ни один из них не оказался столь же универсальным как 49 Ranger. Он прекрасно зарекомендовал себя как при движении в свежем снегу, так и при езде по трассе. Его подвеска способна справиться с большими неровностями без пробоев, а эргономика самого снегохода просто невероятна. На водительском месте комфортно райдеру любой комплектации, благодаря чему можно провести за рулем снегохода целый день и не почувствовать усталости».

Полярные условия эксплуатации и значительная величина перегонов являются серьезным вызовом для любой техники. По словам Йохана, надежность модели 49 Ranger является ее самой главной отличительной особенностью. Снегоход должен работать, а не простаивать в сервисе. «Моделям 49 Ranger достаточно всего лишь ежегодного обслуживания. Это надежные снегоходы, которые мгновенно заводятся в самую холодную погоду вне зависимости от того, установлен у вас четырехтактный 900 ACE или двухтактный 600 E-TEC. Самая низкая температура, при которой мы эксплуатировали наши снегоходы: -43 градуса: никаких проблем при этом у нас не возникло».

СНЕГОХОДНЫЕ ПРОГУЛКИ — ПУТЬ К НОВЫМ ВПЕЧАТЛЕНИЯМ

Несмотря на то что Йохан использует снегоходы прежде всего в коммерческих целях, он говорит, что снегоходные прогулки — это отличный вариант семейного отдыха. «Мы с женой катаемся на 49 Ranger и берем с собой детей. Нас привлекает возможность стать ближе к природе». Йохан подчеркивает, что снегоходный спорт предоставляет уникальную

возможность лучше узнать природу родного края. Незабываемые впечатления можно получить даже во время работы.

«В январе мы забрались на снегоходах на вершину сопки в окрестностях Люмиваари для того, чтобы насладиться восходом солнца после долгой полярной ночи. Один из клиентов, бельгиец, спросил меня, получаю ли я столько же удовольствия, что и туристы от снегоходных прогулок и северных красот. Глядя на зимний пейзаж перед моими глазами, я осознал, какие невероятные возможности дарит мне моя работа. Я помогаю людям пережить эмоции, испытать которые без снегохода было бы невозможно. Для меня это было по-настоящему важное озарение».

Сопки и заснеженные равнины вокруг Люмиваари, дремучие хвойные леса и торфяники Кангоса, запутанные трассы, проложенные по берегам реки Каликсэльвен в Тэррендо... Вот где Йохан Вяйсянен чувствует себя как дома. Как и Lynx 49 Ranger. ■





49 RANGER

ПЛАТФОРМА RADIEN-X

ГУСЕНИЦА ДЛИНОЙ
4141 ММ

ДВИГАТЕЛЬ 600R E-TEC

Снегоход 49 Ranger способен справиться с условиями любой сложности. Простота управления и универсальность использования данной модели реализованы за счет сходной с горными моделями эргономики, гусеницы большой длины и пониженного передаточного отношения.





49 RANGER



На иллюстрации представлен 49 Ranger 600R E-TEC.

2019	49 RANGER	49 RANGER PRO	49 RANGER ST
ДВИГАТЕЛЬ	600 ACE	600R E-TEC / 900 ACE	900 ACE
ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПОВ	39 мм	59 мм	39 мм
ЛЫЖНАЯ КОЛЕЯ	921 (± 21)	921 мм (600R E-TEC) 996 мм (900 ACE)	996 (± 21)
СИДЕНЬЕ	BoonDocker	Легкое двухместное	Двухместное
ПРОСТАВКА РУЛЯ	160 мм	140 мм	140 мм
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	Аналоговая с дополнительным дисплеем	Многофункциональная цифровая	Многофункциональная цифровая



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ 49 RANGER PRO

ПЛАТФОРМА RADIEN-X

Создавая платформу Radien-X, мы думали, прежде всего, об удобстве райдера. Все технические тонкости были тщательно проработаны с учетом нашего желания обеспечить удобство эксплуатации, а также высокий уровень безопасности и комфорта. Все построенные на платформе Radien снегоходы Lynx имеют одну общую черту: они дарят райдеру ни с чем не сравнимый опыт эксплуатации.

ГУСЕНИЦА ДЛИНОЙ 4141 ММ

Большая площадь пятна контакта позволяет уменьшить удельное давление на снежную поверхность настолько, что снегоход способен без затруднений двигаться с двумя ездоками на борту даже в глубоком снегу. Гибкие боковины упрощают маневрирование в рыхлом снегу.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS²-4100-A

Оптимальные характеристики переноса нагрузки и надежный контакт лыж с опорной поверхностью положительно сказываются на маневренности и управляемости снегохода. Блокируемые шарнирные соединения, используемые в конструкции подвески, упрощают эксплуатацию снегохода в глубоком снегу, а также облегчают движение задним ходом. Более того, данная подвеска обеспечивает комфортное движение по трассам.

ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Ветровое стекло высотой 635 мм обеспечивает превосходную защиту от погодных явлений. Размещаемый за ветровым стеклом перчаточный ящик позволяет защитить ваши личные вещи от погодных явлений, при этом тепловое излучение двигателя предотвращает запотевание или обледенение очков.

ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК И УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ СНЕГОХОДА

Вместительный задний багажник позволит вам разместить большое количество груза. Благодаря элементам усиления, используемым в конструкции задней части снегохода, грузоподъемность багажника увеличена до 15 кг.

УСИЛЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

Усиленный передний бампер увеличивает уровень защиты снегохода.

ДУХМЕСТНОЕ ОБЛЕГЧЕННОЕ СИДЕНЬЕ

Удлиненное сиденье позволяет с комфортом разместиться двум ездокам.



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BUILD YOUR RIDE ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ BRPLYNX.COM



69 RANGER



На иллюстрации представлен 69 Ranger 900 ACE.

2019	69 RANGER	69 RANGER ALPINE	69 RANGER SNOWCRUISER
ДВИГАТЕЛЬ	900 ACE	1200 4-TEC	900 ACE
ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПОВ	32 мм	32 мм Ice Ripper шипованная	32 мм
ЛЫЖНАЯ КОЛЕЯ	996 (± 21)	1080 (± 21)	996 (± 21) мм
АМОРТИЗАТОРЫ	Передние: HPG 36 Центральный: HPG 25 / Задний: HPG 36	Передние: HPG 36 Центральный: HPG 36 / Задний: 2 x HPG 36	Передние: HPG 36 Центральный: HPG 36 / Задний: ECS2
ПРОСТАВКА РУЛЯ	Регулируемая	205 мм	Регулируемая 130—205 мм
СТАРТЕР	Электрический	Электрический	Электрический
ЗАДНИЙ БАГАЖНИК	По умолчанию	Сверхширокий (800 мм)	По умолчанию
СИДЕНЬЕ	Модульное одноместное с электрообогревом	Модульное двухместное (1+1) со спинкой пассажира	Модульное двухместное (1+1) с электрообогревом
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	PPS-6900-A	PPS-6900-F	PPS-6900-A



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ 69 RANGER

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (2F/N/R)

Благодаря наличию повышающей и понижающей передач снегоход демонстрирует прекрасные динамические характеристики вне зависимости от условий движения. Коробка проста в использовании, а отсутствие в ее конструкции цепи позволяет забыть о необходимости регулировок. Пониженное передаточное отношение позволяет буксировать тяжелые грузы и преодолевать участки со сложным рельефом.

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Для того чтобы справиться с высокими нагрузками, малыми скоростями и сложным рельефом, необходима высокоэффективная система охлаждения. Совместное использование теплообменника на тоннеле и оснащенного вентилятором переднего радиатора позволяет поддерживать оптимальную температуру двигателя при движении с малой скоростью или по плотному снегу.

СВЕРХШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА

Большая площадь контактного пятна гусеницы шириной 600 мм обеспечивает надежное сцепление с поверхностью и уменьшает величину удельного давления на нее.

ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура придает раме повышенную жесткость на кручение, что позволяет ей выдерживать эксплуатацию в тяжелых условиях без усталостных повреждений. Зауженный в передней части тоннель позволяет установить узкие сиденье и бензобак, что обеспечивает комфортную посадку несмотря на ширину используемой гусеницы.

ЛЫЖИ BLADE XC

Данные лыжи на 2200 г легче модели Blade, но при этом они обеспечивают столь же быстрый и точный отклик на управляющие воздействия.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS-6900-A

Большая величина хода подвески и оптимальное перераспределение нагрузки положительно сказываются на степени комфорта и управляемости вне зависимости от условий эксплуатации и выполняемых задач. Лыжи сохраняют контакт с опорной поверхностью при любом перераспределении нагрузки. Для облегчения движения задним ходом в рыхлом снегу задняя подвеска выполнена с использованием шарнирных соединений.

МОДУЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ

Стандартное одноместное сиденье оснащено не только вместительным багажным отсеком, но и системой электрообогрева (входит в стандартное оснащение моделей 69 Ranger 900 ACE и SnowCruiser), делающей эксплуатацию снегохода в условиях низких температур более комфортной. Приобретаемое отдельно пассажирское сиденье легко устанавливается в случае необходимости.



COMMANDER



На иллюстрации представлен Commander Limited 600 E-TEC.

2019	COMMANDER LIMITED	COMMANDER	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC
ДВИГАТЕЛЬ	600 E-TEC 900 ACE	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC
АМОТИЗАТОРЫ	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Передние: KYB Kashima 36R Центральный: KYB Kashima 36 Задний: KYB Kashima 46
ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПОВ	44 мм	44 мм	38 мм	44 мм
СИДЕНЬЕ	Модульное (1+1), электрообогрев водительской части	Модульное одноместное с электрообогревом	Эксклюзивное модульное, типа 1+1, электрообогрев водительской части	Модульное одноместное с электрообогревом
ПРОСТАВКА РУЛЯ	130 мм	130 мм	Регулируемая высота	Регулируемая высота



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ COMMANDER LIMITED 900 ACE

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА EASYRIDE

Новая конструкция подвески улучшает сцепление гусеницы с поверхностью и делает движение на снегоходе более комфортным. Благодаря простой конструкции данная подвеска легче предшественницы на 10 кг. Помимо этого конструкция заднего рычага подвески предотвращает образование скоплений снега, а также улучшает способность снегохода двигаться в глубоком снегу.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (2F/N/R)

Благодаря наличию повышающей и понижающей передач модели Commander можно с легкостью эксплуатировать в условиях самого сложного рельефа. Пониженное передаточное отношение делает возможным движение с низкой скоростью по заснеженной поверхности, а также при необходимости резкие ускорения.

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Использование теплообменника на тоннеле совместно с оснащением вентилятором передним радиатором позволяет поддерживать оптимальную температуру двигателя при движении с малой скоростью.

ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура придает раме повышенную жесткость на кручение, что позволяет ей выдерживать эксплуатацию в тяжелых условиях без усталостных повреждений. Зауженный в передней части тоннель позволяет установить узкие сиденье и бензобак, что обеспечивает комфортную посадку несмотря на ширину используемой гусеницы. Эргономика, напоминающая решения для спортивных моделей, позволяет улучшить управляемость как в условиях трассы, так и при движении по местности со сложным рельефом.

ЛЫЖИ BLADE XC

Конструкция лыж обеспечивает не только оптимальную величину удельного давления на снежную поверхность при движении в глубоком снегу, но и возможность выполнения резких поворотов при движении по плотному снегу. Лыжи Blade XC способны сделать снегоход более управляемым.

МОДУЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ

Стандартное двухместное сиденье позволяет разместить значительный объем багажа, а обогреваемая водительская секция сделает эксплуатацию снегохода более комфортной.



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BUILD YOUR RIDE ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ BRPLYNX.COM



ADVENTURE LX

Модель Adventure LX 600 ACE – это превосходный партнер для выездов на рыбалку или зимних семейных прогулок. Этот по-настоящему универсальный снегоход способен сделать каждую поездку незабываемой.

ПЛАТФОРМА REX²

Данная платформа позволяет создавать не только красивые, но и функциональные снегоходы. Превосходная эргономика обеспечивает несравненный уровень комфорта как во время коротких, так и продолжительных поездок. Аэродинамика модели обеспечивает высокий уровень ветрозащиты.

ДВУХМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ

Полноразмерное двухместное сиденье позволит разделить с пассажиром удовольствие от поездки. Прочная спинка и поручни делают прогулки на снегоходе еще более комфортными.

ГУСЕНИЦА

Гусеница длиной 3487 мм в сочетании с задней подвеской PPS² обеспечивает плавный ход даже при движении по разбитой трассе. Эта гусеница также позволяет ездить по рыхлому снегу.



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BUILD YOUR RIDE ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА САЙТЕ BRPLYNX.COM

2019	ADVENTURE LX
ДВИГАТЕЛЬ	Rotax 600 ACE (iTC)
ГУСЕНИЦА	Cobra 381 x 3487 мм с грунтозацепами высотой 34 мм
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	A-LFS+
ЛЫЖНАЯ КОЛЕЯ	1080 мм
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	PPS ² -3500
АМОРТИЗАТОРЫ	Передние: HPG 36 Центральный: HPG 25 / Задний: HPG 36
РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ	Comfort Touring

ЛЫЖИ BLADE XC

Данные лыжи прекрасно подходят для агрессивного катания по трассам, так как обеспечивают точный отклик на управляющие воздействия и улучшают общую управляемость снегохода.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ПОДВЕСКА

Подвеска играет ключевую роль в обеспечении комфорта и безопасности. Корни используемой в конструкции модели Adventure LX подвески лежат в спортивном наследии марки Lynx. Будьте уверены, эта подвеска справится с любой, даже самой сложной трассой. Настройки подвески обеспечивают комфортное движение двух взрослых ездоков даже по плохо подготовленным трассам.



YETI

Сложные погодные условия скандинавских зим и непростой рельеф представляют собой серьезные вызовы для утилитарного снегохода. Чтобы справиться с задачей, невзирая на сложности, вам нужен соответствующий инструмент. Снегоходы Lynx Yeti — настоящие трудяги, созданные для того, чтобы преуспеть там, куда другие не отважатся отправиться.

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Для того чтобы справиться с высокими нагрузками, малыми скоростями и сложным рельефом, необходима высокоэффективная система охлаждения. Совместное использование теплообменника на тоннеле и оснащенного вентилятором переднего радиатора позволяет поддерживать оптимальную температуру двигателя при движении с малой скоростью или преодолении участков со сложным рельефом.

ПОДВЕСКА PPS-A

Огромная величина хода подвески обеспечивает комфортное движение и хорошую управляемость во всех возможных ситуациях. Для облегчения движения задним ходом в рыхлом снегу задняя подвеска выполнена с использованием шарнирных соединений.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (2F/N/R)

Благодаря наличию повышающей и понижающей передач снегоход демонстрирует прекрасные динамические характеристики вне зависимости от условий движения. Коробка проста в использовании, а отсутствие в ее конструкции цепи позволяет забыть о необходимости регулировок. Пониженное передаточное отношение позволяет буксировать тяжелые грузы и преодолевать участки со сложным рельефом.

2019

ДВИГАТЕЛЬ

600 ACE

ГУСЕНИЦА

500 x 3923 мм с грунтозацепами высотой 32 мм

АМОРТИЗАТОРЫ

Передние: MC
Центральный: HPG 25
Задний: HPG 25

ЛЫЖИ

Blade XC

ПРОСТАВКА РУЛЯ

130 мм

СТАРТЕР

Электрический

СИДЕНЬЕ

Модульное одноместное

59 YETI





ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LTS

Данная подвеска предназначена для движения в глубоком снегу и по местности со сложным рельефом. Простая конструкция подвески предотвращает образование скоплений снега под снегоходом. Использование для изготовления поддона низкофрикционного материала обеспечивает легкое движение сквозь снежный покров. Благодаря лыжной колее шириной 900 мм, на снегоходе легко выполнять маневры в рыхлом снегу.

ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура придает раме повышенную жесткость на кручение, что позволяет ей выдерживать эксплуатацию в тяжелых условиях без усталостных повреждений. Зауженный в передней части тоннель позволяет установить узкие сиденье и бензобак, что обеспечивает комфортную посадку несмотря на ширину используемой гусеницы. Эргономика, напоминающая решения для спортивных моделей, позволяет улучшить управляемость как в условиях трассы, так и при движении по местности со сложным рельефом.



LYNX 2019	DEEP SNOW SPORT			
	BOONDOCKER			
				
МОДЕЛЬ	DS 4100	DS 3900	RE 3900	RE 3700
ЦВЕТ	Черный / Race Orange (оранжевый)	Черный / Race Orange (оранжевый)	Черный / красный	Черный / красный
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ				
РАМА	Radien			
ЛЫЖИ	Blade DS			
СИДЕНЬЕ	BD, одноместное			
РУЛЬ	U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками, поручень на руле			
ПРОСТАВКА РУЛЯ	140 мм			
СТАРТЕР	Ручной, электрический (доп. оборудование), SHOT (доп. оборудование)			
РЕВЕРС	RER			
ОБОГРЕВ РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	Стандартная комплектация			
РУКОЯТКИ С ОБОГРЕВОМ	Стандартная комплектация			
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	Цифровая, компактная			
ЗЕРКАЛА	-			
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	Доп. оборудование			
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	-	Доп. оборудование		
РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВИЗОРА С ОБОГРЕВОМ	-			
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА (12 В)	В перчаточном ящике			
ПОДВЕСКА				
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	LFS			
ПЕРЕДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ	KYB 36		KYB 36 CR Kashima	
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	PPS RADIEN DS		PPS ² -DS-3900	PPS ² -DS-3700
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АМОРТИЗАТОР	KYB 36		KYB 46 HLCR Kashima	
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	KYB 36		KYB 46 HLCR Kashima	
ДВИГАТЕЛЬ	850 E-TEC			
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	37 л			
ОБЪЕМ МАСЛЯНОГО БАКА (2-ТАКТ.)	3,4 л			
ГУСЕНИЦА				
ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ	921 ± 21 мм		996 ± 21 мм	
НОМИНАЛЬНАЯ ШИРИНА ГУСЕНИЦЫ	400 мм			406 мм
НОМИНАЛЬНАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	4178 мм	3912 мм		3705 мм
ГУСЕНИЦА/ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПОВ	PowderMax Light FlexEdge / 64 мм		PowderMax FlexEdge / 64 мм	
РАЗМЕРЫ				
ОБЩАЯ ДЛИНА*	3330 мм	3210 мм	3250 мм	3130 мм
ОБЩАЯ ШИРИНА	1105 мм		1180 мм	
ОБЩАЯ ВЫСОТА	1350 мм		1320 мм	

CROSSTERRAIN

CROSSOVER

XTERRAIN

XTRIM

COMMANDER

RE 3900	RE 3700	3900	3700	RE 850 E-TEC	SC		800R E-TEC		LTD	Grand Tourer
Черный / белый	Черный / белый	Черный / белый	Черный / белый	Черный / Race Orange (оранжевый)	Белый / красный / черный	Белый / красный / черный	Черный / Race Orange (оранжевый)	Черный / Race Orange (оранжевый)	Черный / Race Orange (оранжевый)	Черный / Race Orange (оранжевый)

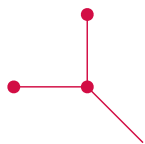
Radien				Radien	Radien-X	REX ²	L-XU				
Blade XC				Blade DS	Blade XC		Blade XC				
Crossover, одноместное				BD, одноместное	Rave, одноместное	Одно	Modular, одноместное с обогревом	Modular, 1+1 (с обогревом водительской части)	Luxury Modular, 1+1 (с обогревом водительской части)		
U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками				U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками	Прямой, стальной, с J-образными рукоятками		U-образный, стальной, поручень на руле			U-образный, стальной	
120 мм		140 мм		120 мм		160 мм	Регулируемая, 130—205 мм	130 мм		Регулируемая, 130—205 мм	
Ручной, электрический		Ручной, электрический (доп. оборудование)		Ручной, электрический (доп. оборудование), SHOT (доп. оборудование)	Электрический		Электрический		Ручной, электрический	Электрический	
RER				RER	Механический		Механический (2F-N-R)				
Стандартная комплектация				Стандартная комплектация				Стандартная комплектация			
Стандартная комплектация				Стандартная комплектация				Стандартная комплектация			
Многофункциональная		Цифровая, компактная		Многофункциональная		Аналоговая с дисплеем	Многофункциональная				
-	-	Доп. оборудование	Доп. оборудование	Доп. оборудование	-	Доп. оборудование	-	Доп. оборудование	Стандартная комплектация		
Низкое/ 360 мм		Среднее		Низкопрофильное	Среднее, с дефлекторами	Среднее / 410 мм	Среднее, цельное	Высокое (510 мм), цельное			
Доп. оборудование				Доп. оборудование	Стандартная комплектация	Доп. оборудование	Стандартная комплектация				
Спереди				Спереди		-	Спереди				
В перчаточном ящике				В перчаточном ящике				Спереди			
LFS				LFS		A-LFS+	A-LFS+ с изогнутыми нижними A-образными рычагами				
KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 40 HLCR Kashima	KYB 36R	HPG 36	KYB 36R Kashima	HPG 36			
PPS ² -3900	PPS ² -3700	PPS ² -DS-3900	PPS ² -DS-3700	PPS ² -3500	PPS ² -3700		EasyRide	EasyRide	PPS-5900-A		
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 36	HPG 36	KYB 36 Kashima	HPG 36			
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 46	HPG 36	KYB 46 Kashima	HPG 36			
850 E-TEC		600R E-TEC		850 E-TEC	900 ACE	600 ACE	800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC		
37 л				37 л		38 л	40 л				
3,4 л				3,4 л	-		2,9 л	2,9 л (600 E-TEC)		-	
996 ± 21 мм				996 ± 21 мм				996 ± 21 мм			
406 мм				406 мм				500 мм			
3923 мм	3705 мм	3923 мм	3705 мм	3487 мм	3705 мм		3923 мм				
PowderMax FlexEdge / 51 мм				PowderMax / 59 мм	DSG / 39 мм		44 мм		38 мм		
3150 мм		3190 мм		3040 мм	3310 мм	2970 мм	3260 мм				
1180 мм				1180 мм				1180 мм			
1230 мм		1300 мм		1230 мм	1270 мм	1320 мм	1330 мм	1445 мм			

SPORT		TOURING		UTILITY				
RAVE	ADVENTURE	49 RANGER			69 RANGER		59 YETI	
RE	LX	PRO	ST	BD	Alpine	SnowCruiser		
Красный / черный	Красный / черный	Белый / оранжевый	Белый / оранжевый	Белый / оранжевый	Белый / оранжевый	Titanium (серый) / белый / черный	Белый / оранжевый	Красный / черный

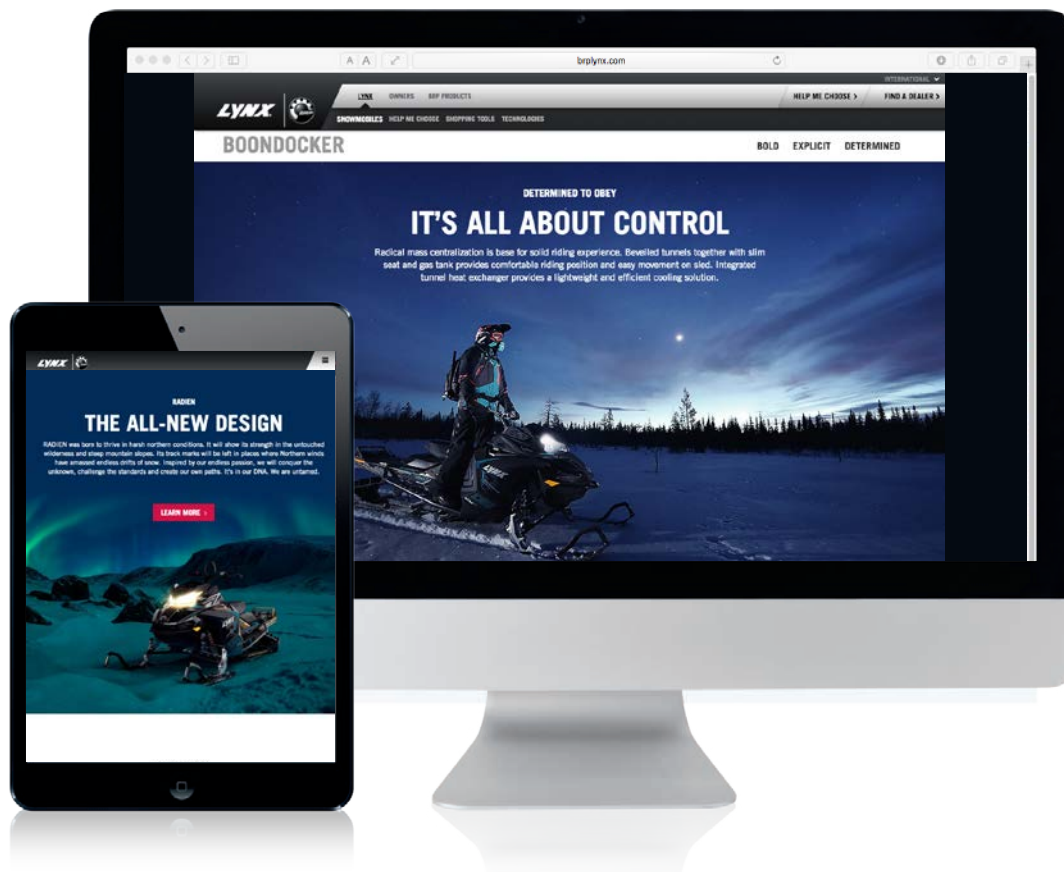
Radien	REX ²	Radien-X		REX ²	L-XU			L-XU
Blade XC	Blade XC	Blade DS			Blade XC			Blade XC
Rave, одноместное	Два	Двухместное, облегченное	Два	BD, одноместное	модульное, 1+1	Modular, 1+1 (с обогревом)	Modular, одноместное с обогревом	Modular, одноместное
U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками	Прямой, стальной, с J-образными рукоятками	U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, поручень на руле			U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, поручень на руле			U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, поручень на руле
120 мм	130 мм	140 мм		160 мм	130 мм	Регулируемая, 130–205 мм		130 мм
Ручной, электрический (доп. оборудование)	Электрический	Электрический (900 ACE) Электрический, ручной (600R E-TEC)	Электрический		Электрический			Электрический
RER	Механический	Электронный (RER) (600R E-TEC) Механический (900 ACE)	Механический		Механический (2F-N-R)			Механический (2F-N-R)
Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация			Стандартная комплектация			Стандартная комплектация
Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация			Стандартная комплектация			Стандартная комплектация
Многофункциональная	Аналоговая с дисплеем	Многофункциональная		Аналоговая с дисплеем	Многофункциональная		Аналоговая с дисплеем	Аналоговая с дисплеем
Доп. оборудование	Доп. оборудование	Доп. оборудование	Стандартная комплектация	Доп. оборудование	Стандартная комплектация			Доп. оборудование
Низкопрофильное	635 мм	635 мм			Высокое (510 мм), цельное			Высокое (510 мм), цельное
Доп. оборудование	Доп. оборудование	Стандартная комплектация			Стандартная комплектация			Стандартная комплектация
–	–	Спереди		–	–	Спереди		–
В перчаточном ящике	–	В перчаточном ящике			Спереди			Спереди

LFS	A-LFS+	LFS с изогнутыми нижними A-образными рычагами		A-LFS+ с изогнутыми нижними A-образными рычагами	A-LFS	A-LFS+ с изогнутыми нижними A-образными рычагами		LTS
KYB 40 HLCR Kashima	HPG 36	HPG 36			HPG 36			MC
PPS ² -3300	PPS ² -3500	PPS ² -4100-A			PPS-6900-F	PPS-6900-A		PPS-5900-A
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			HPG 36		HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			2×HPG 36	EGS2	HPG 36	HPG 25
600R E-TEC 850 E-TEC	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	600 ACE	1200 4-TEC	900 ACE		600 ACE
37 л	38 л	37 л		38 л	40 л			40 л
3,4 л	–	–			–			–

1080 мм	1080 мм	921 ± 21 мм (600R E-TEC) 996 ± 21 мм (900 ACE)	996 ± 21 мм	921 ± 21 мм	1102 (–42) мм	996 ± 21 мм		900 мм
381 мм	406 мм	406 мм			600 мм			500 мм
3269 мм	3487 мм	4141 мм			3968 мм			3923 мм
Cobra / 41 мм	Cobra / 34 мм	Powder Max FlexEdge / 59 мм	DSG Flex / 39 мм		Ice Ripper (шип.) / 32 мм	32 мм	32 мм	32 мм
2950 мм	2970 мм	3540 мм		3370 мм	3280 мм			3250 мм
1265 мм	1265 мм	1105 мм (600R E-TEC) 1180 мм (900 ACE)	1180 мм	1105 мм	1290 мм	1180 мм		1085 мм
1230 мм	1470 мм	1380 мм		1470 мм	1400 мм	1430 мм		1420 мм



Для получения дополнительной информации посетите brplynx.com



На этом сайте вы найдете всю необходимую для покупки снегохода Lynx информацию. Также вы узнаете, как получить максимальное удовольствие от прогулок на снегоходе.



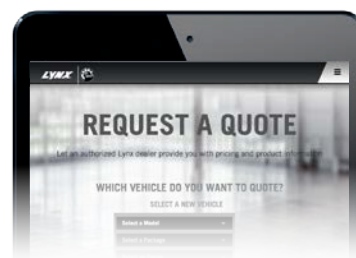
ПОМОЩЬ В ПОДБОРЕ СНЕГОХОДА

Нет ничего проще, чем подобрать себе новый снегоход Lynx! Выберите необходимые вам функции, и конфигуратор подскажет, какая модель подойдет вам лучше всего.



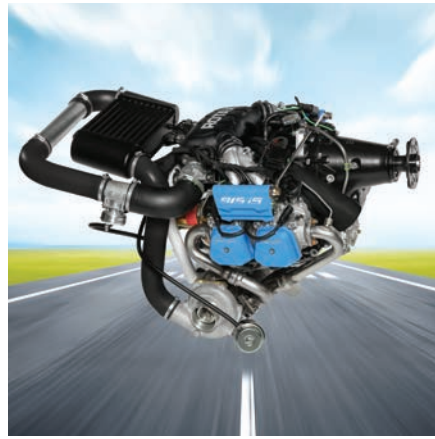
ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Узнайте об основных технических характеристиках вашего нового снегохода.



ЗАПРОС ЦЕНЫ

После выбора модели и дополнительного оборудования вы можете запросить цену у ближайшего дилера Lynx.



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

CAT_19_LYN001

© 2018 BRP Finland Oy. Все права защищены. ©, ™ и логотип BRP являются товарными знаками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. Все прочие товарные знаки являются собственностью их владельцев. Учитывая стремление компании BRP к постоянному улучшению качества выпускаемой продукции и внедрению передовых технических решений, она оставляет за собой право в любое время и без принятия на себя дополнительных обязательств прекращать производство, вносить изменения в технические характеристики, стоимость, конструкцию, оснащение как техники, так и экипировки. Для консультации по выбору снегохода в соответствии с вашими предпочтениями обратитесь к своему дилеру. Внимательно изучите Руководство по эксплуатации, рекомендации по безопасности, а также размещенные на корпусе снегохода наклейки. Не забывайте о принципах ответственного и безопасного вождения. Всегда надевайте защитную экипировку и шлем. Соблюдайте существующие требования местного законодательства. Алкоголь и эксплуатация снегохода не совместимы. Снегоходы, представленные на иллюстрациях, могут оснащаться дополнительным оборудованием. Напечатано в России.
323192040 Модельный ряд Lynx 2019